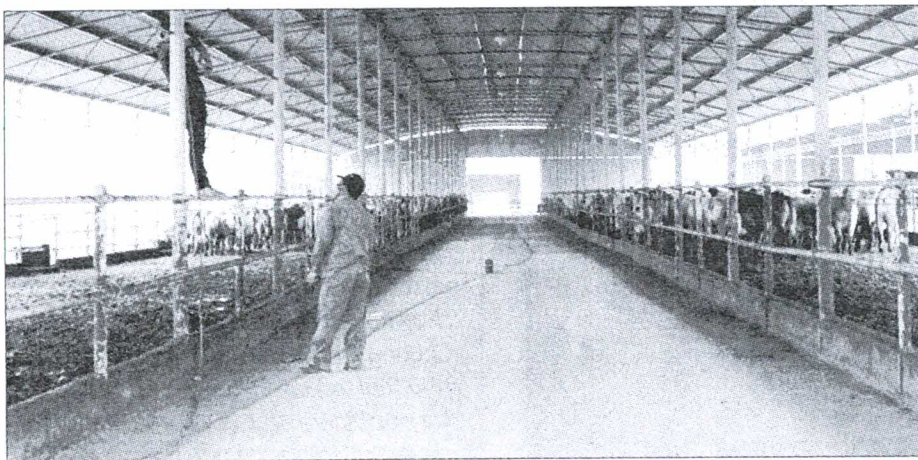


“ĐẠI” DỰ ÁN CHĂN NUÔI BÒ BÌNH HÀ



Dự án bò Bình Hà mới chỉ hoạt động hơn 2 năm nhưng đã gây ra rất nhiều hệ lụy cho người dân địa phương

Kỳ vọng nhiều, thất vọng lắm

► Từng được hứa hẹn là doanh nghiệp “đầu kéo” cho tái cơ cấu ngành nông nghiệp Hà Tĩnh khi đi vào hoạt động, tuy nhiên, sau gần 2 năm triển khai dự án chăn nuôi bò thịt, bò giống tại huyện Cẩm Xuyên và Kỳ Anh, Cty CP Chăn nuôi Bình Hà mang tai tiếng nhiều hơn danh tiếng. Dự án này không chỉ gây ô nhiễm môi trường nghiêm trọng mà còn khiến không ít lãnh đạo địa phương mất niềm tin với nhân dân.

đủ quy chuẩn thải ra môi trường, tuy nhiên chúng tôi nhìn bằng mắt thường thì không đảm bảo bởi “nước thải có lúc đen, lúc sẫm xanh. Khi đặc bốc mùi hôi thối, lội xuống nước thì ngứa”. Anh Trung nhấn mạnh: “Nước thải họ vẫn xả ra rào Vang Vang. Có lúc họ xả trộm, tranh thủ trời mưa, chập tối và gần sáng (!?)”.

LŨ QUÉT GIỮA MÙA HÈ

Dự án chăn nuôi bò Bình Hà xây dựng trên địa phận hành chính xã Cẩm Quan, tuy nhiên hệ thống xử lý chất thải lại đổ sang đất xã Cẩm Mỹ nên cũng dễ hiểu khi lãnh đạo xã Cẩm Mỹ ngồi hàng tiếng đồng hồ với PV để “tố” những hệ lụy do Cty Bình Hà gây ra cho người dân địa phương.

Vị lãnh đạo này mệt mỏi nói: “4 năm (2012 - 2015) xã vận động dân chuyển đổi 2 lần. Một lần chuyển sang trồng cao su, một lần chuyển sang nuôi bò. Cả 2 lần đều thất bại. Diện tích đất chuyển sang nuôi bò là bát com manh áo của người dân, bây giờ xảy ra cơ sự thế này xã không biết ăn nói thế nào với bà con”. Theo vị lãnh đạo xã Cẩm Mỹ, khoảng đầu tháng 9 trong khi đi kiểm tra ông phát hiện Cty Bình Hà vẫn phơi phân giữa bãi đất trống, không có mái che. Ngoài ra, một số hồ chứa không có mái che, khi trời mưa chắc chắn nước phân

MỘT KIẾN NGHỊ...

(Tiếp theo trang 1)

góp phần kéo giảm ùn tắc và tai nạn giao thông trên địa bàn thành phố, UBND TP Hồ Chí Minh đã kiến nghị Chính phủ nhiều biện pháp, cơ chế. Trong đó, với Bộ Giao thông Vận tải, có việc kiến nghị những cơ quan liên quan sớm thông qua đề án kiểm tra khí thải xe máy theo lộ trình áp dụng tiêu chuẩn khí thải đối với xe mô tô có dung tích xi lanh từ 175cm³ trở lên trong giai đoạn từ năm 2018 - 2020. Sau năm 2020, kiểm tra, đánh giá báo cáo Thủ tướng làm cơ sở triển khai giai đoạn tiếp theo với xe mô tô có dung tích nhỏ hơn 175cm³.

Câu chuyện ở đây là chủ trương hạn chế xe máy đều đã được lãnh đạo của các thành phố lớn (như Hà Nội và TP Hồ Chí Minh) thông qua, đa số dân chúng ủng hộ, do tác hại của việc nhiều xe máy đã làm ảnh hưởng đến 2 vấn đề chính: Trật tự giao thông và môi trường. Nhưng phía tranh luận, phản biện thì đều nêu ra lý do là làm bằng cách nào? Trước đây, về tác hại môi trường, người ta hay căn cứ vào thời hạn sử dụng, theo nghĩa là xe sản xuất từ lâu sẽ đương nhiên sinh phát thải môi trường lớn hơn so với các xe mới hơn. Điều này đa số đúng, nhưng không đúng với những người “chơi” xe cổ, hoặc xe cổ đã được sửa chữa, thay thế các bộ phận về động cơ, nên

Ô NHIỄM MÔI TRƯỜNG

Trước khi thu hút doanh nghiệp đầu tư vào lĩnh vực nông nghiệp, tỉnh Hà Tĩnh khẳng định: "Địa phương luôn tạo mọi điều kiện thuận lợi để doanh nghiệp đầu tư trên địa bàn nhưng không đánh đổi môi trường để lấy dự án". Quan điểm của Hà Tĩnh kiên quyết là vậy, tuy nhiên quá trình thực hiện Cty Bình Hà gần như "bỏ ngoài tai" những quy định của pháp luật về công tác bảo vệ môi trường.

Minh chứng "mở màn" đầu tiên là hình ảnh hàng chục tấn phân bò được Cty phối trực tiếp trên nền đất ngoài trời mà không có lót chống thấm; hố chôn bò chết sơ sài, không rắc vôi bột khử trùng hay hiện tượng giếng nước của người dân khu vực rào Vang Vang, xã Cẩm Mỹ đổi màu và có mùi tanh... vào giữa tháng 3/2016. Sau khi báo chí vào cuộc phanh phui, các cơ quan chức năng vào cuộc thanh, kiểm tra, ra quyết định xử phạt hành chính 140 triệu đồng.

Sau khi bị xử phạt Cty này cam kết hoàn thành các hạng mục bảo vệ môi trường song song với hoạt động sản xuất. Lúc này, người dân kỳ vọng nổi ám ảnh mùi hôi thối do dự án kết thúc ở đây.

Tuy nhiên, giữa tháng 9/2017, PV tiếp tục nhận được phản ánh bức xúc của người dân và chính quyền 2 xã Cẩm Quan, Cẩm Mỹ về những hệ lụy mà "đại" dự án này đã và đang gây ra.

Anh Dương Văn Trung, thôn trưởng thôn 4, xã Cẩm Mỹ, huyện Cẩm Xuyên ngao ngán cho hay, từ khi dự án bò Bình Hà đi vào hoạt động đến nay tình trạng ô nhiễm môi trường vẫn liên tục xảy ra. Nguồn nước sinh hoạt trong khu vực bản vô cùng. Cơ quan chức năng cho biết thì xét nghiệm nước xả thải của trang trại



sẽ tràn ra môi trường xung quanh, gây ô nhiễm.

"Tháng 10/2016 lần đầu tiên trong lịch sử trên địa bàn Cẩm Mỹ xảy ra lũ quét, cuốn trôi nhiều cầu cống, kênh mương nội đồng, hoa màu; gây ngập lụt hơn 200 hộ dân. Thậm chí giữa mùa hè năm 2017 lũ cũng gây ngập một số hộ dân ở thôn 1. Tôi khẳng định 100% là do Cty Bình Hà, bởi mấy trăm ha trong vùng dự án trước đây là rừng phòng hộ đã bị chặt để trồng cỏ, xây dựng cơ bản", vị lãnh đạo này nhấn mạnh.

Ngoài gây ô nhiễm môi trường, lãnh đạo xã Cẩm Mỹ cho rằng, việc phối hợp quản lý giữa Cty với chính quyền địa phương không có. Mặc dù dự án xây dựng trên phần đất của Cẩm Mỹ nhưng họa hoàn lằm lãnh đạo Cty mới xuất hiện. Hầu hết các cuộc làm việc đều ủy quyền, hoặc cử cấp dưới không có quyền quyết định đứng ra đàm phán. Thậm chí, nhiều cuộc họp do lãnh đạo tỉnh, huyện chủ trì, mỗi năm lần bảy lượt nhưng cán bộ Cty đến dự họp cấp cao nhất cũng chỉ là... cấp phó. **NHÓM PV**

Nguồn nước khe Vang Vang đen ngòm, bốc mùi hôi thối (ảnh do người dân cung cấp)

Phó Cục trưởng báo mất 385 triệu đồng trong khách sạn

Hôm qua (27/9), Thượng tá Nguyễn Minh Sáng, người phát ngôn Công an tỉnh Long An cho biết, Công an TP Tân An đang tìm hiểu thông tin về vụ đoàn khách mất số tiền lớn tại khách sạn T.V (phường 2). Theo thông tin ban đầu, đoàn khách 3 người gồm Ông Nguyễn Xuân Quang (Hà Nội) và 2 thành viên khác thuê phòng nghỉ tại khách sạn trên vào ngày 20/9/2017. Đến sáng 26/9, một thành viên trong đoàn báo với quản lý khách sạn bị mất một laptop và trình báo công an mất 385 triệu đồng, người bị mất là ông Nguyễn Xuân Quang (Phó Cục trưởng Cục Kiểm soát hoạt động bảo vệ môi trường (Tổng cục

Môi trường - Bộ Tài nguyên & Môi trường) đang công tác trên địa bàn tỉnh Long An.

Trong khi đó, chủ khách sạn T.V xác nhận, có đoàn khách trên đến thuê khách sạn. "Sáng 26/9, trước khi trả phòng, họ chỉ thông báo với tôi bị mất laptop, chứ không đề cập đến chuyện mất tiền". Được biết, ông Quang là trưởng đoàn công tác, thực hiện nhiệm vụ kiểm tra về môi trường đối với các doanh nghiệp trên địa bàn tỉnh Long An. Đoàn có sự tham gia của đại diện một số cơ quan của tỉnh như Ban Quản lý khu kinh tế, Sở Tài nguyên & Môi trường. **NHẬT VY**

không làm tăng phát thải. Cho nên cách thức này gây ra tranh cãi.

Thực ra, bản chất của vấn đề là xe nào có phát thải nhiều, thì xe đấy sẽ bị loại khỏi việc tham gia giao thông, là một chủ trương đúng. Vậy thì căn cứ bằng cách nào? Đầu là cơ sở để xác định? Xác định thế nào là đúng và hợp lý?

Trả lời phỏng vấn chúng tôi cuối năm 2016, ông Trần Hữu Minh - Phó Chánh Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông quốc gia, có trình bày về việc xác định những xe nào là xe gây ra nhiều phát thải, thì bên Ủy ban An toàn giao thông quốc gia đang có kế hoạch xây dựng, lập nên những trạm đo kiểm các chỉ số về môi trường các phương tiện giao thông, và căn cứ vào đấy để xác định và loại bỏ những phương tiện gây ra phát thải lớn. Điều này là hợp lý, bởi ngoài những xe mới, thì vẫn có những xe cũ được sản xuất đã lâu, nhưng không hoàn toàn là sinh ra phát thải nhiều, vì có những xe đã được sửa chữa, tân trang nên phát thải sinh ra khi hoạt động là ít, đáp ứng được quy định của chính quyền.

Như vậy, kiến nghị của chính quyền TP Hồ Chí Minh về đề án kiểm tra khí thải xe máy theo lộ trình, là căn cứ trên cơ sở trực tiếp là việc xe máy sinh ra phát thải nhiều hay ít, chứ không thông qua "niên hạn" - là khái niệm không trực tiếp vì sẽ ảnh hưởng đến một số xe máy có niên hạn cao nhưng vẫn đáp ứng đủ quy định về môi trường. Do đó, đề án này của TP Hồ Chí Minh cần được cố vũ và sớm thực thi.

Hà Nội và các thành phố khác nữa cũng nên học theo. **N.Q**